



## บทที่ 4

สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน  
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ  
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และข้อเสนอแนะ

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ  
หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส  
(เฉพาะแนวทางการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ)

ฉบับที่ 1 รอบการดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2567

## บทที่ 4 | สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และข้อเสนอแนะ

จากการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส (เฉพาะแนวทางการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ) พบว่าในระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน 2567 ที่ผ่านมา โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการที่ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) อย่างเคร่งครัด โดยสามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการได้ดังนี้

### 4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส (เฉพาะแนวทางการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส) ของทางหุ้นส่วนจำกัด หิโนซอนเซอร์วิส รอบการดำเนินการระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน 2567 พบว่า ส่วนใหญ่โครงการสามารถปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการได้อย่างครบถ้วน แต่อย่างไรก็ตาม ยังมีบางมาตรการฯ ที่โครงการยังไม่ได้สามารถปฏิบัติตามได้ หรือมีบางมาตรการที่สามารถปฏิบัติตามได้เพียงบางส่วนเท่านั้น เนื่องจากโครงการเพิ่งเปิดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติให้กับยานยนต์เมื่อช่วงต้นเดือนมีนาคม 2567 ที่ผ่านมา รวมถึงโครงการยังไม่ได้ดำเนินการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้กับบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) (ปตท.) แต่อย่างใด ดังนั้น จึงสามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการได้ดังนี้

- มาตรการที่ยังมีการปฏิบัติไม่ครบถ้วน จำนวน 3 มาตรการ ดังนี้

- มาตรการทั่วไป จำนวน 1 มาตรการ คือ เมื่อหจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และหจก. หิโนซอนเซอร์วิส ได้โอนกรรมสิทธิ์โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส ให้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบในช่วงดำเนินการโครงการแล้ว หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และหจก. หิโนซอนเซอร์วิส จะต้องแจ้งการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซฯ ดังกล่าวและความรับผิดชอบปฏิบัติตามมาตรการต่างๆ ในระยะดำเนินการ

บทที่ 4

สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และข้อเสนอแนะ

ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ โดยเร็ว เพื่อเป็นข้อมูลในการติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการต่อไป

➡ มาตรการด้านการเตรียมความพร้อมและการปฏิบัติกรณีก๊าซรั่ว จำนวน 1 มาตรการ คือ ในกรณีที่หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และหจก.หินซ้อนเซอร์วิส ได้ดำเนินการโอนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ แผนฉุกเฉินระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติทั้งหมดของโครงการจะถูกปรับไปใช้แผนฉุกเฉินของ ปตท. หลังจากทีปตท. ได้รับการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเรียบร้อยแล้ว

➡ มาตรการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวน 1 มาตรการ คือ ในกรณีที่หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และหจก.หินซ้อนเซอร์วิส ได้ดำเนินการโอนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ ฝ่ายการรับเรื่องร้องเรียนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติทั้งหมดของโครงการจะถูกปรับไปใช้ฝ่ายการรับเรื่องร้องเรียนของปตท. หลังจากที ปตท. ได้รับการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเรียบร้อยแล้ว

■ มาตรการที่มีการปฏิบัติได้บางส่วน จำนวน 5 มาตรการ ดังนี้

➡ มาตรการด้านการป้องกันและควบคุมการเกิดอุบัติเหตุก๊าซรั่ว และการลุกไหม้จากก๊าซรั่ว จำนวน 3 มาตรการ ได้แก่

- ตรวจสอบการชำรุดของ Coating ของท่อส่งก๊าซฯ ด้วยวิธี DCGV เป็นประจำทุกๆ 10 ปี หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงของสิ่งแวดล้อม หรือค่า Pipe to Soil Potential ต่ำกว่าเกณฑ์ให้ตรวจสอบเป็นการเฉพาะ

- ตรวจสอบการสีกกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณที่มีความเสี่ยงสูง เช่น บริเวณข้องอ และกรณีที่พบการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติตามมาตรฐาน ASME 31.8 เป็นประจำ 1 ครั้ง/ปี

- ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อตรวจสอบค่าระดับแรงดันไฟฟ้าบริเวณท่อส่งก๊าซให้ไปตามมาตรฐาน NACE SP 0169 เป็นประจำ 10 ปี/ครั้ง โดยตรวจวัดขั้นต่ำทุกระยะ 1 เมตร บนแนวท่อ

➡ มาตรการด้านการเตรียมความพร้อมและการปฏิบัติกรณีก๊าซรั่ว จำนวน 1 มาตรการ คือ ฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉิน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

➡ มาตรการด้านการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับพนักงานปฏิบัติงาน จำนวน 1 มาตรการ คือ ตรวจสอบสุขภาพพนักงานปฏิบัติงานเป็นประจำปีละ 1 ครั้ง

ทั้งนี้ สามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะดำเนินการ ได้ดังตารางที่ 4-1

บทที่ 4

สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และข้อเสนอแนะ

## 4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากผลการติดตามการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน 2567 ประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน พบว่า ทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้อย่างครบถ้วน แสดงดังตารางที่ 4-2

บทที่ 4

สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และข้อเสนอแนะ

**ตารางที่ 4-1** สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินอ่อนเซอร์วิส (เฉพาะแนวทางการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินอ่อนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ)

ประเภทมาตรการ	จำนวน มาตรการ ทั้งหมด	จำนวนมาตรการจำแนก ตามผลการปฏิบัติ			มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	สาเหตุที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ครบถ้วน
		ปฏิบัติ ครบถ้วน	ปฏิบัติ บางส่วน	ไม่ปฏิบัติ		
1. มาตรการทั่วไป	12	11	0	1	<u>มาตรการที่ยังไม่ได้ปฏิบัติ</u> 11. เมื่อหจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และหจก. หินอ่อนเซอร์วิส ได้โอนกรรมสิทธิ์โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินอ่อนเซอร์วิส ให้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบในช่วงดำเนินการโครงการแล้ว หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และหจก. หินอ่อนเซอร์วิส จะต้องแจ้งการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซฯ ดังกล่าวและความรับผิดชอบปฏิบัติตามมาตรการต่างๆ ในระยะดำเนินการของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ให้สำนักงานนโยบาย	โครงการยังไม่ได้ดำเนินการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (เฉพาะแนวทางการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินอ่อนเซอร์วิส) แต่อย่างไรก็ตาม หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และหจก. หินอ่อนเซอร์วิส ได้มีการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ให้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบในช่วงดำเนินการโครงการแล้ว หจก. หินอ่อน เซอร์วิส จะดำเนินการแจ้งการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซฯ ดังกล่าวและความรับผิดชอบในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ

บทที่ 4 |

สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และข้อเสนอแนะ

**ตารางที่ 4-1** สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินอ่อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินอ่อนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ประเภทมาตรการ	จำนวน มาตรการ ทั้งหมด	จำนวนมาตรการจำแนก ตามผลการปฏิบัติ			มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	สาเหตุที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ครบถ้วน
		ปฏิบัติ ครบถ้วน	ปฏิบัติ บางส่วน	ไม่ปฏิบัติ		
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)					และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทราบโดยเร็ว เพื่อเป็นข้อมูลในการติดตาม ตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการต่อไป	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ในระยะดำเนินการ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ให้กับ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม (สผ.) ทราบโดยเร็ว เพื่อเป็น ข้อมูลในการติดตามตรวจสอบการดำเนินงาน ของโครงการต่อไป
2. แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย						
2.1 การฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย	1	1	0	0	-	-

บทที่ 4 |

สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และข้อเสนอแนะ

**ตารางที่ 4-1** สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนซอนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนซอนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ประเภทมาตรการ	จำนวน มาตรการ ทั้งหมด	จำนวนมาตรการจำแนก ตามผลการปฏิบัติ			มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	สาเหตุที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ครบถ้วน
		ปฏิบัติ ครบถ้วน	ปฏิบัติ บางส่วน	ไม่ปฏิบัติ		
2.2 การป้องกันและควบคุมการเกิด อุบัติเหตุก๊าซรั่ว และการลุกไหม้จาก ก๊าซรั่ว	14	11	3	0	<u>มาตรการที่ปฏิบัติได้บางส่วน</u> - ตรวจสอบการชำรุดของ Coating ของท่อส่ง ก๊าซฯ ด้วยวิธี DCGV เป็นประจำทุกๆ 10 ปี หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงของสิ่งแวดล้อม หรือค่า Pipe to Soil Potential ต่ำกว่าเกณฑ์ ให้ตรวจสอบเป็นการเฉพาะ	โครงการมีการจัดทำแผนการตรวจสอบ การชำรุดของ Coating ของท่อส่งก๊าซฯ ด้วย วิธี DCGV เป็นประจำทุกๆ 10 ปี โดยจะทำ การตรวจสอบในช่วงไตรมาสที่ 2 (ระหว่าง เดือนเมษายน-มิถุนายน) ของปี 2568 ตามที่ ระบุไว้ในแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษา ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ประจำสถานี NGV (ภาคผนวก ต) นอกจากนี้ โครงการได้จัดให้มี การตรวจสอบค่าความต่างศักย์ไฟฟ้า (Pipe to Soil Potential) และการทำงานของ อุปกรณ์ระบบจ่ายไฟ (Transformer Rectifier) เป็นประจำ (ภาคผนวก ป)

บทที่ 4 |

สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และข้อเสนอแนะ

**ตารางที่ 4-1** สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ประเภทมาตรการ	จำนวน มาตรการ ทั้งหมด	จำนวนมาตรการจำแนก ตามผลการปฏิบัติ			มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	สาเหตุที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ครบถ้วน
		ปฏิบัติ ครบถ้วน	ปฏิบัติ บางส่วน	ไม่ปฏิบัติ		
2.2 การป้องกันและควบคุมการเกิดอุบัติเหตุก๊าซรั่ว และการลุกไหม้จากก๊าซรั่ว (ต่อ)					- ตรวจสอบการสีกกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณที่มีความเสี่ยงสูง เช่น บริเวณข้อต่อ และกรณีที่เกิดการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติตามมาตรฐาน ASME 31.8 เป็นประจำ 1 ครั้ง/ปี	โครงการมีการจัดทำแผนการตรวจสอบการสีกกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณที่มีความเสี่ยงสูงตามมาตรฐาน ASME 31.8 โดยจะทำการตรวจสอบในช่วงเดือนกันยายน 2567 ตามที่ระบุไว้ในแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ประจำสถานี NGV (ภาคผนวก ต)
					- ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการลัดวงจรของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อตรวจสอบค่าระดับแรงดันไฟฟ้าบริเวณท่อส่งก๊าซให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE SP 0169 เป็นประจำ 10 ปี/ครั้ง โดยตรวจวัดขั้นต่ำทุกระยะ 1 เมตร บนแนวท่อ	โครงการมีการจัดทำแผนการตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการลัดวงจรของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อตรวจสอบค่าระดับแรงดันไฟฟ้าบริเวณท่อส่งก๊าซให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE SP 0169 เป็นประจำ 10 ปี/ครั้ง โดยจะทำการตรวจสอบในช่วงไตรมาสที่ 2 (ระหว่างเดือนเมษายน-มิถุนายน) ของปี





บทที่ 4 |

สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และข้อเสนอแนะ

**ตารางที่ 4-1** สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ประเภทมาตรการ	จำนวน มาตรการ ทั้งหมด	จำนวนมาตรการจำแนก ตามผลการปฏิบัติ			มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	สาเหตุที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ครบถ้วน
		ปฏิบัติ ครบถ้วน	ปฏิบัติ บางส่วน	ไม่ปฏิบัติ		
2.2 การป้องกันและควบคุมการเกิด อุบัติเหตุก๊าซรั่ว และการลุกไหม้จาก ก๊าซรั่ว (ต่อ)						2568 ตามที่ระบุไว้ในแผนการตรวจสอบและ บำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ประจำ สถานี NGV (ภาคผนวก ต) นอกจากนี้ โครงการได้จัดให้มีการตรวจสอบค่าความ ต่างศักย์ไฟฟ้า (Pipe to Soil Potential) และการทำงานของอุปกรณ์ระบบจ่ายไฟ (Transformer Rectifier) เป็นประจำ ซึ่งได้ ดำเนินการตรวจสอบเมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2567 โดยศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเขต 10 (ภาคผนวก ป)



บทที่ 4

สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และข้อเสนอแนะ

**ตารางที่ 4-1** สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ประเภทมาตรการ	จำนวน มาตรการ ทั้งหมด	จำนวนมาตรการจำแนก ตามผลการปฏิบัติ			มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	สาเหตุที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ครบถ้วน
		ปฏิบัติ ครบถ้วน	ปฏิบัติ บางส่วน	ไม่ปฏิบัติ		
2.3 การเตรียมความพร้อมและการปฏิบัติ กรณีก๊าซรั่ว	5	3	1	1	<u>มาตรการที่ยังไม่ได้ปฏิบัติ</u> 3.2) ในกรณีที่หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และ หจก. หิโนซอนเซอร์วิส ได้ ดำเนินการโอนระบบท่อส่งก๊าซ ธรรมชาติให้กับบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ภายหลังก่อสร้าง แล้วเสร็จ แผนฉุกเฉินระบบท่อส่งก๊าซ ธรรมชาติทั้งหมดของโครงการจะถูก ปรับไปใช้แผนฉุกเฉินของ ปตท. หลังจากที่ ปตท. ได้รับการโอน กรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เรียบร้อยแล้ว	โครงการยังไม่ได้ดำเนินการโอนกรรมสิทธิ์ ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) แต่อย่างใด (เฉพาะแนว วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการ ก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส) ทั้งนี้ หาก ห้างหุ้นส่วนจำกัด หิโนซอนเซอร์วิส ได้มีการ โอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ให้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดูแล รับผิดชอบในช่วงดำเนินโครงการแล้ว การปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินของระบบท่อส่ง ก๊าซธรรมชาติทั้งหมดของโครงการจะถูก นำไปปรับใช้เป็นแผนฉุกเฉินของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) แทน

บทที่ 4 |

สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และข้อเสนอแนะ

**ตารางที่ 4-1** สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ประเภทมาตรการ	จำนวน มาตรการ ทั้งหมด	จำนวนมาตรการจำแนก ตามผลการปฏิบัติ			มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	สาเหตุที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ครบถ้วน
		ปฏิบัติ ครบถ้วน	ปฏิบัติ บางส่วน	ไม่ปฏิบัติ		
2.3 การเตรียมความพร้อมและการปฏิบัติ กรณีก๊าซรั่ว (ต่อ)					มาตรการที่ปฏิบัติได้บางส่วน 3.3) ฝึกซ้อมแผนระดับเหตุฉุกเฉิน อย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง	โครงการมีแผนที่จะฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินที่เกิด ขึ้นกับระบบท่อก๊าซธรรมชาติในวันที่ 19 กรกฎาคม 2567 โดยจะทำการฝึกซ้อม วันเดียวกับการฝึกซ้อมดับเพลิงขั้นต้นและ อพยพหนีไฟให้กับพนักงาน ตามที่ระบุไว้ใน แผนการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและ ความปลอดภัยสำหรับพนักงาน ประจำปี 2567 แสดงดังภาคผนวก ค
2.4 การป้องกันและแก้ไขการเกิดอุบัติเหตุ จากบุคคลที่สามและการก่อวินาศกรรม	2	2	0	0	-	-
2.5 การดำเนินงานด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยสำหรับพนักงาน ปฏิบัติงาน	9	8	1	0	มาตรการที่ปฏิบัติได้บางส่วน 5.4) ตรวจสอบสุขภาพพนักงานปฏิบัติงาน เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง	โครงการได้จัดทำแผนการตรวจสอบสุขภาพ ประจำปีให้กับพนักงานที่ปฏิบัติงาน โดยจะ ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพในวันที่ 25 สิงหาคม

บทที่ 4

สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และข้อเสนอแนะ

**ตารางที่ 4-1** สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ประเภทมาตรการ	จำนวน มาตรการ ทั้งหมด	จำนวนมาตรการจำแนก ตามผลการปฏิบัติ			มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	สาเหตุที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ครบถ้วน
		ปฏิบัติ ครบถ้วน	ปฏิบัติ บางส่วน	ไม่ปฏิบัติ		
2.5 การดำเนินงานด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยสำหรับพนักงาน ปฏิบัติงาน (ต่อ)						2567 ตามที่ระบุไว้ในแผนการดำเนินงาน ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับ พนักงาน ประจำปี 2567 (ภาคผนวก คม)
3. แผนปฏิบัติการด้านด้านสังคมและการมี ส่วนร่วมของประชาชน	7	6	0	1	<u>มาตรการที่ยังไม่ได้ปฏิบัติ</u> 7) ในกรณีที่ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และหจก.หิโนซอนเซอร์วิส ได้ดำเนินการ โอนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้กับ บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ ผังการรับ เรื่องร้องเรียนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ทั้งหมดของโครงการจะถูกปรับไปใช้ ผังการรับเรื่องร้องเรียนของปตท. หลังจากที่ ปตท. ได้รับการโอนกรรมสิทธิ์ ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเรียบร้อยแล้ว	ในปัจจุบันโครงการยังไม่ได้ดำเนินการโอน ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซ ธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หิโนซอนเซอร์วิส) แต่อย่างไรก็ตาม หากใน กรณีที่โครงการได้ดำเนินการโอนกรรมสิทธิ์ ระบบท่อส่งก๊าซฯ ให้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรียบร้อยแล้ว ผังการรับเรื่อง ร้องเรียนและกระบวนการในการแก้ไข ข้อร้องเรียนของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ทั้งหมดของโครงการจะถูกนำไปปรับใช้เป็น

บทที่ 4 |

สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และข้อเสนอแนะ

**ตารางที่ 4-1** สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ประเภทมาตรการ	จำนวน มาตรการ ทั้งหมด	จำนวนมาตรการจำแนก ตามผลการปฏิบัติ			มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	สาเหตุที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ครบถ้วน
		ปฏิบัติ ครบถ้วน	ปฏิบัติ บางส่วน	ไม่ปฏิบัติ		
3. แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)						ผังการรับเรื่องร้องเรียนของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) แทน

**ตารางที่ 4-2** สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ)

ประเภทมาตรการ	จำนวน มาตรการ ทั้งหมด	จำนวนมาตรการจำแนก ตามผลการปฏิบัติ			มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	สาเหตุที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ครบถ้วน
		ปฏิบัติ ครบถ้วน	ปฏิบัติ บางส่วน	ไม่ปฏิบัติ		
1. แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	1	1	0	0	-	-
2. แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1	1	0	0	-	-



บทที่ 4

สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และข้อเสนอแนะ

### 4.3 ข้อเสนอแนะ

ปัจจุบันทางสถานีได้ดำเนินการจำหน่ายก๊าซธรรมชาติให้กับยานยนต์มาตั้งแต่ช่วงเดือนมีนาคม 2567 ในระหว่างนี้บริษัทที่ปรึกษาจึงเสนอแนะให้ทางห้างหุ้นส่วนจำกัด หิโนซอนเซอร์วิส ดำเนินงานให้สอดคล้องกับ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ และควรเฝ้าระวังวิธีการปฏิบัติงานของพนักงานให้เป็นไปตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างครบถ้วน

นอกจากนี้ บริษัทที่ปรึกษาได้มีข้อเสนอแนะให้ทางโครงการนำไปปฏิบัติใช้ เพื่อให้เกิดความปลอดภัย ต่อพนักงานที่ปฏิบัติงานมากยิ่งขึ้น ดังนี้

1. ควรมีการฝึกอบรมสร้างความรู้ ความเข้าใจในการคัดแยกทิ้งขยะอย่างถูกต้องให้กับพนักงาน และจัดเตรียมฝาปิดถังขยะแต่ละถังให้มิดชิด เพื่อป้องกันน้ำฝนชะขยะ และกลิ่นเหม็นรบกวน
2. ควรมีการกำชับให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ถุงมือ หมวกนิรภัย และรองเท้านิรภัย เป็นต้น ขณะปฏิบัติงานเดิมก๊าซฯ
3. ควรจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพให้กับพนักงานที่ปฏิบัติงานประจำสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ อย่างน้อยปีละครั้ง ตามแผนการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับพนักงานประจำปี